



SUBARU

# 2010年3月期 第2四半期決算説明 富士重工業株式会社

2009年11月2日

# 決算の概要

# 第2四半期累計 連結完成車販売台数

(千台)

	2009年3月期 第2四半期累計実績	2010年3月期 第2四半期累計実績	増減
登録車	36.3	33.5	▲2.8
軽自動車	57.9	45.9	▲12.0
<b>国内合計</b>	<b>94.2</b>	<b>79.4</b>	<b>▲14.8</b>
アメリカ	82.0	98.3	+16.4
カナダ	8.6	9.7	+1.1
ロシア	15.3	0.2	▲15.1
欧州	34.5	15.5	▲19.0
豪州	20.7	15.2	▲5.4
中国	10.1	17.0	+6.9
その他	17.0	7.2	▲9.7
<b>海外合計</b>	<b>188.2</b>	<b>163.3</b>	<b>▲24.9</b>
<b>合計</b>	<b>282.4</b>	<b>242.7</b>	<b>▲39.7</b>

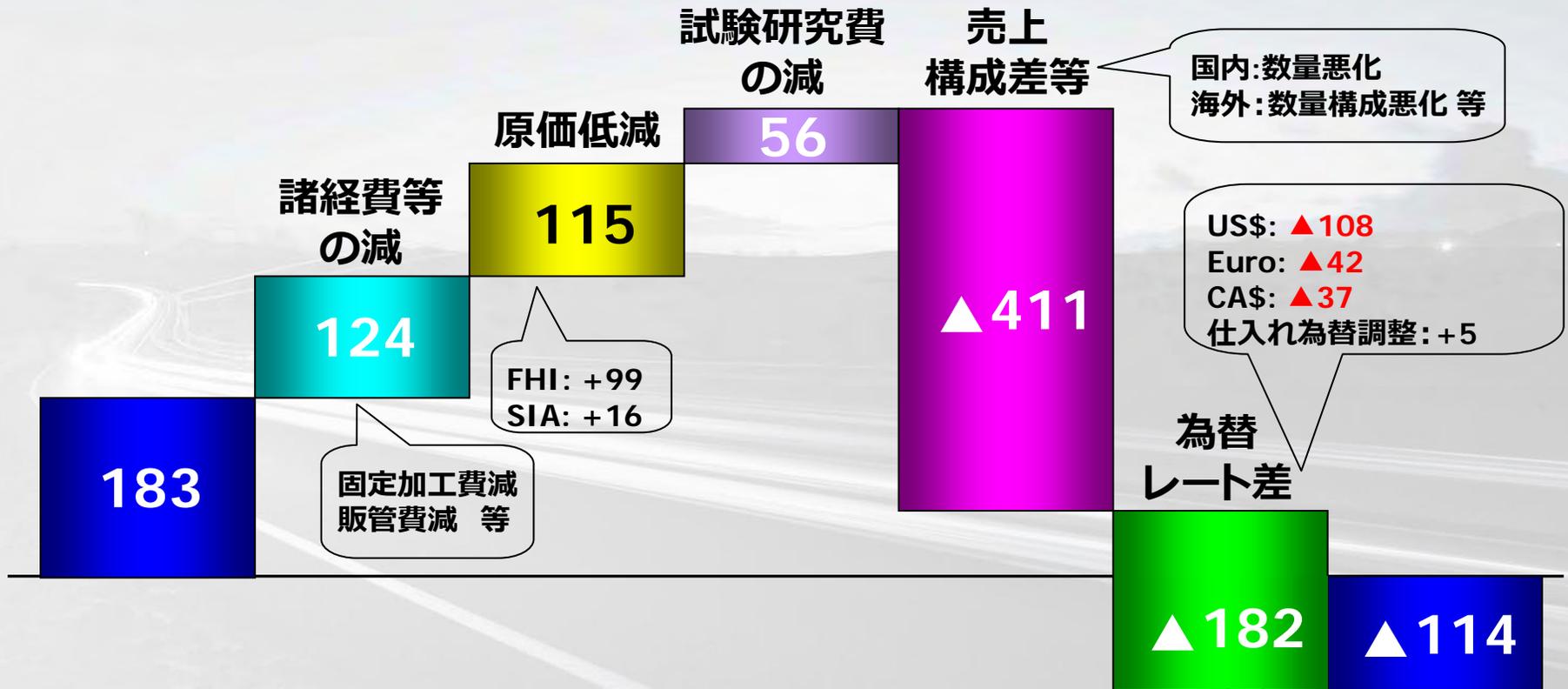
# 第2四半期累計 連結業績

(億円)

	2009年3月期 第2四半期累計実績	2010年3月期 第2四半期累計実績	増減
<b>売上高</b>	<b>7,442</b>	<b>6,356</b>	<b>▲1,087</b>
国内	2,602	2,439	▲163
海外	4,840	3,917	▲924
<b>営業利益</b>	<b>183</b>	<b>▲114</b>	<b>▲298</b>
<b>経常利益</b>	<b>182</b>	<b>▲118</b>	<b>▲300</b>
<b>当期純利益</b>	<b>44</b>	<b>▲217</b>	<b>▲261</b>
単独売上レート	105円/\$	96円/\$	▲9円/\$

# 第2四半期累計 連結営業利益増減要因

(億円)



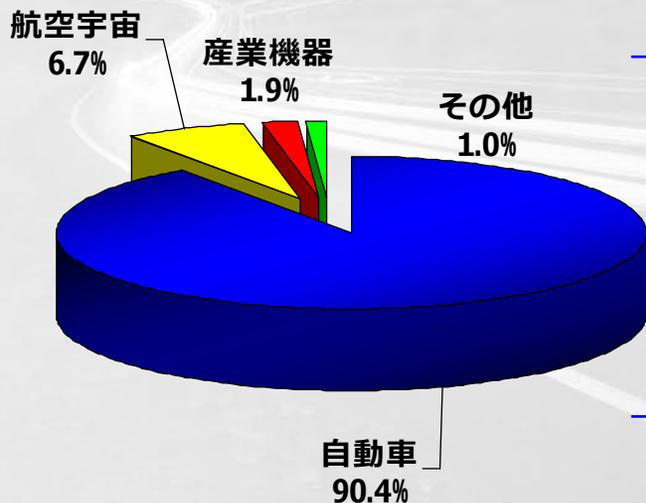
2009年3月期  
第2四半期累計  
営業利益

**▲298億円の減益**

2010年3月期  
第2四半期累計  
営業利益

(億円)

## 売上高構成比



	2009年3月期 第2四半期累計 実績	2010年3月期 第2四半期累計 実績	増減
自動車	6,751	5,744	▲1,007
航空宇宙	423	425	+2
産業機器	205	121	▲84
その他	62	65	+3
計	7,442	6,356	▲1,087

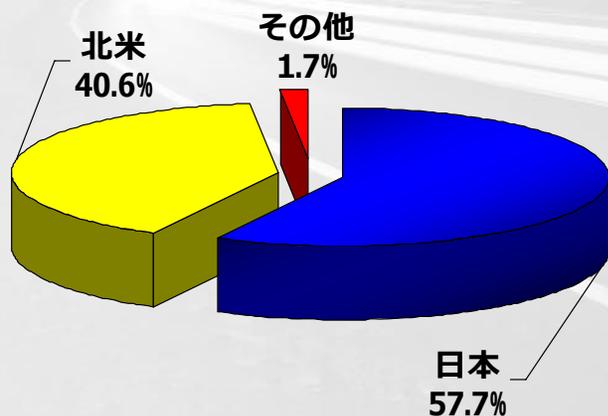
# 第2四半期累計 連結事業別営業利益

(億円)

	2009年3月期 第2四半期累計実績	2010年3月期 第2四半期累計実績	増減
自動車	151	▲143	▲294
航空宇宙	21	24	+3
産業機器	▲3	▲12	▲8
その他	11	9	▲2
消去又は全社	4	6	+3
計	183	▲114	▲298

(億円)

## 売上高構成比



	2009年3月期 第2四半期累計 実績	2010年3月期 第2四半期累計 実績	増減
日本	4,637	3,665	▲972
北米	2,548	2,582	+34
その他	257	109	▲148
計	7,442	6,356	▲1,087

# 第2四半期累計 連結所在地別営業利益

(億円)

	2009年3月期 第2四半期累計実績	2010年3月期 第2四半期累計実績	増減
日本	128	▲143	▲271
北米	33	74	+41
その他	10	3	▲8
消去又は全社	12	▲48	▲61
計	183	▲114	▲298

(million US\$)

SOA	2008年 上期実績	2009年 上期実績	増減
売上高	\$1,947	\$2,327	+380
営業損益	▲22	79	+101
当期損益	▲11	49	+61
小売販売台数(千台)	93.3	116.7	+23.3
SIA	2008年 上期実績	2009年 上期実績	増減
売上高	\$1,233	\$815	▲418
営業損益	43	▲1	▲44
当期損益	25	▲2	▲27
スバル生産台数(千台)	51.8	35.9	▲15.9

# 営業外収支の主要要因

	2009年3月期 第2四半期累計 実績	2010年3月期 第2四半期累計 実績	増減	
<b>営業外収益</b>	<b>43</b>	<b>66</b>	<b>+23</b>	
受取利息および配当金	20	8	▲12	
持分法による投資利益	5	6	+1	
<b>営業外費用</b>	<b>44</b>	<b>70</b>	<b>+26</b>	
支払利息	17	24	+7	
<b>営業外収支</b>	<b>▲2</b>	<b>▲4</b>	<b>▲2</b>	
<b>内、金融収支</b>	<b>3</b>	<b>▲16</b>	<b>▲19</b>	
<b>内、為替影響</b>	<b>▲2</b>	<b>12</b>	<b>+14</b>	
デリバティブ 関連評価損益(ネット)	▲5	41	+46	
為替差損益(ネット)	3	▲29	▲32	

# 特別利益・損失の主要要因

(億円)

	2009年3月期 第2四半期累計 実績	2010年3月期 第2四半期累計 実績	増減
<b>特別利益</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>▲18</b>
<b>特別損失</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>▲0</b>
固定資産除売却損	21	13	▲8
減損損失	10	32	+22
工事損失引当金繰入額	29	-	▲29
たな卸資産廃棄損	-	12	+12
その他	1	3	+3
<b>特別損益合計</b>	<b>▲38</b>	<b>▲56</b>	<b>▲18</b>

# 連結貸借対照表

(億円)

	2009年3月末	2009年9月末	増減
<b>総資産</b>	<b>11,654</b>	<b>11,761</b>	+107
流動資産	5,860	5,917	+56
固定資産	5,794	5,845	+51
<b>有利子負債</b>	<b>3,817</b>	<b>3,832</b>	+15
<b>純資産合計</b>	<b>3,947</b>	<b>3,706</b>	▲241
利益剰余金	1,266	1,049	▲217
自己資本	3,939	3,698	▲241
自己資本比率	<b>33.8%</b>	<b>31.4%</b>	▲2.4%
D/Eレシオ	<b>0.97</b>	<b>1.04</b>	+0.07

# <ご参考> 単独販売台数

(千台)

	2009年3月期 第2四半期累計 実績	2010年3月期 第2四半期累計 実績	増減
国内生産	267.8	197.3	▲70.5
国内売上	101.0	83.1	▲17.9
登録車	41.2	37.0	▲4.2
軽自動車	59.7	46.1	▲13.6
輸出台数	163.6	117.6	▲46.0
海外生産用部品	49.3	41.3	▲8.0
単独売上合計	313.9	242.0	▲71.9

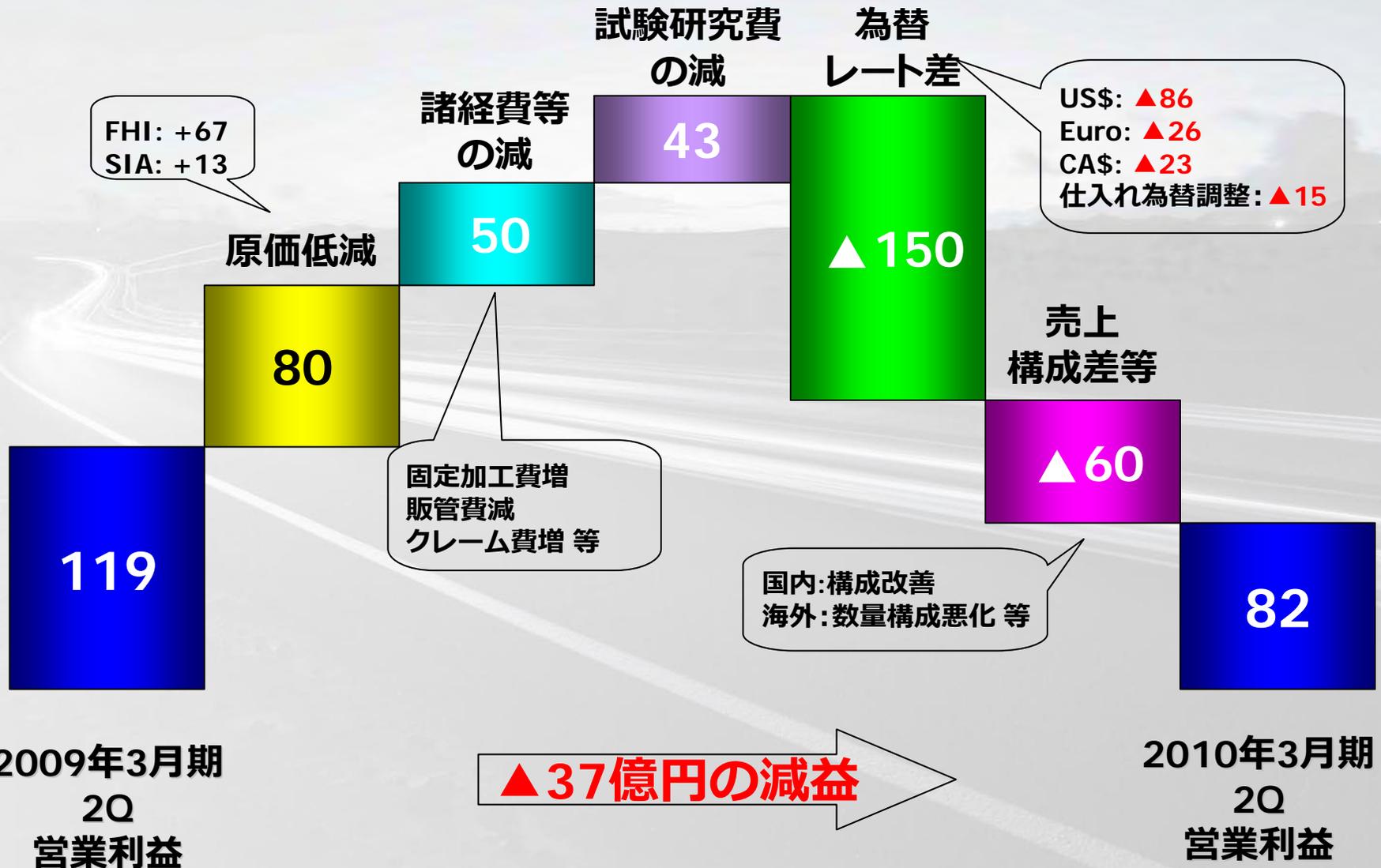
(千台)

	2009年3月期 2Q実績	2010年3月期 2Q実績	増減
登録車	21.6	21.4	▲0.1
軽自動車	29.8	25.1	▲4.8
<b>国内合計</b>	<b>51.4</b>	<b>46.5</b>	<b>▲4.9</b>
アメリカ	45.9	59.0	+13.1
カナダ	4.9	3.7	▲1.1
ロシア	7.4	0.2	▲7.2
欧州	18.6	8.8	▲9.9
豪州	10.0	8.7	▲1.3
中国	5.2	9.9	+4.7
その他	10.9	5.6	▲5.3
<b>海外合計</b>	<b>103.0</b>	<b>96.1</b>	<b>▲7.0</b>
<b>合計</b>	<b>154.4</b>	<b>142.6</b>	<b>▲11.8</b>

(億円)

	2009年3月期 2Q実績	2010年3月期 2Q実績	増減
<b>売上高</b>	<b>4,031</b>	<b>3,642</b>	<b>▲389</b>
国内	1,431	1,364	▲67
海外	2,600	2,278	▲322
<b>営業利益</b>	<b>119</b>	<b>82</b>	<b>▲37</b>
<b>経常利益</b>	<b>111</b>	<b>76</b>	<b>▲35</b>
<b>当期純利益</b>	<b>30</b>	<b>▲24</b>	<b>▲54</b>
単独売上レート	108円/\$	95円/\$	▲12円/\$

(億円)



# 2010年3月期 見通し

# 通期 連結完成車販売台数計画

(千台)

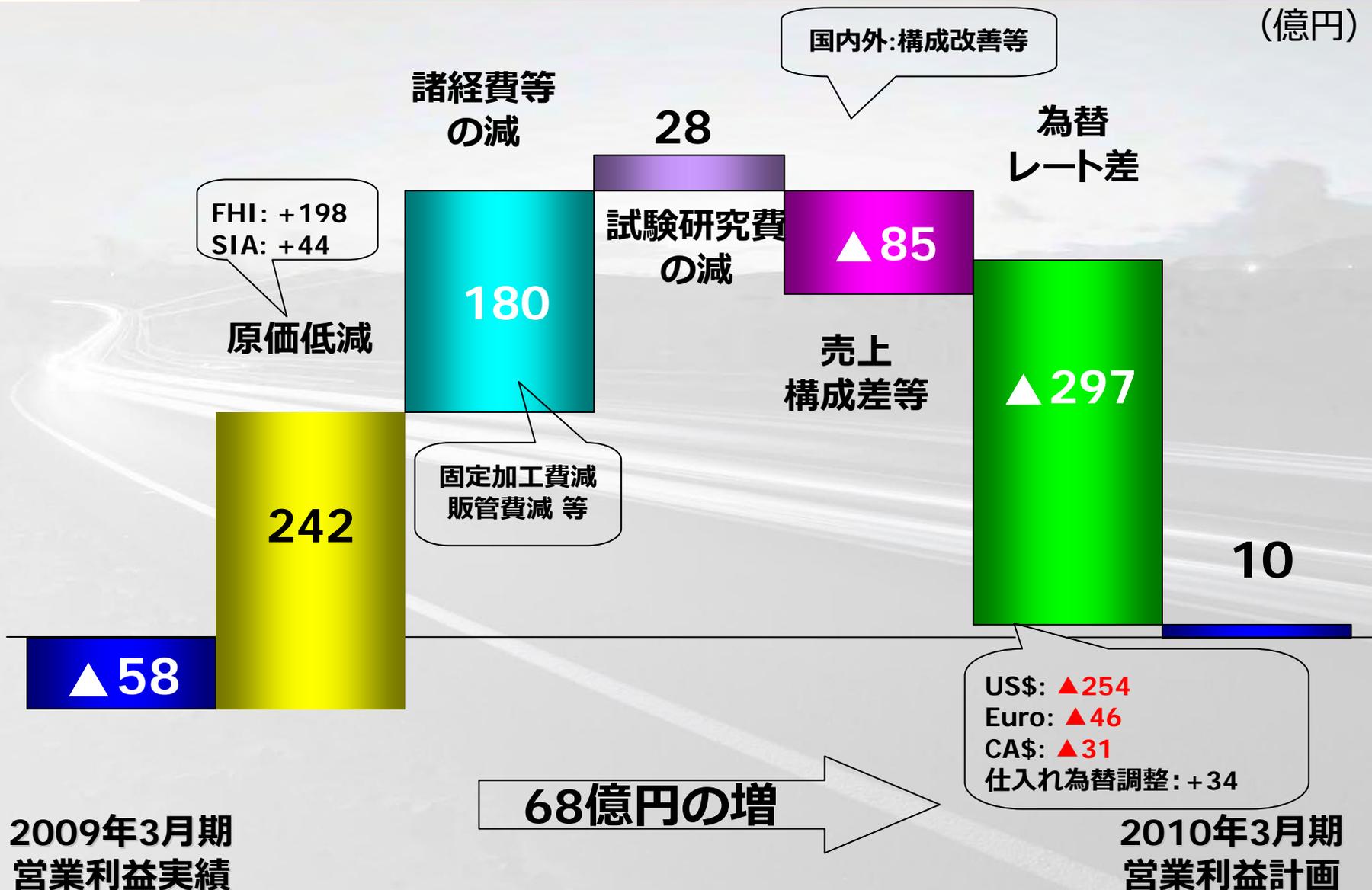
	2009年3月期 通期実績	2010年3月期 通期計画	増減
登録車	70.1	71.4	+1.3
軽自動車	108.7	94.9	▲13.8
<b>国内合計</b>	<b>178.8</b>	<b>166.3</b>	<b>▲12.5</b>
アメリカ	188.2	216.4	+28.2
カナダ	18.9	21.5	+2.6
ロシア	20.7	1.6	▲19.1
欧州	56.8	36.9	▲19.9
豪州	36.7	34.8	▲1.9
中国	26.2	48.7	+22.6
その他	29.1	19.2	▲9.8
<b>海外合計</b>	<b>376.5</b>	<b>379.2</b>	<b>+2.7</b>
<b>合計</b>	<b>555.3</b>	<b>545.5</b>	<b>▲9.8</b>

(億円)

	2009年3月期 通期実績	2010年3月期 通期計画	増減
<b>売上高</b>	<b>14,458</b>	<b>13,600</b>	<b>▲858</b>
国内	5,075	5,100	+25
海外	9,383	8,500	<b>▲883</b>
<b>営業利益</b>	<b>▲58</b>	<b>10</b>	+68
<b>経常利益</b>	<b>▲46</b>	<b>▲50</b>	<b>▲4</b>
<b>当期純利益</b>	<b>▲699</b>	<b>▲250</b>	+449
単独売上レート	102円/\$	92円/\$	<b>▲10円/\$</b>

# 通期 連結営業利益増減要因

(億円)



(million US\$)

SOA	2008年実績	2009年計画	増減
売上高	\$4,346	\$4,960	+614
営業損益	9	98	+89
当期損益	14	61	+47
小売販売台数(千台)	186.2	207.0	+20.8
SIA	2008年実績	2009年計画	増減
売上高	\$2,175	\$2,032	▲143
営業損益	▲1	53	+54
当期損益	0	28	+28
スバル生産台数(千台)	91.6	92.1	+0.5

(億円)

	2009年3月期 実績	2010年3月期 期首計画	2010年3月期 第2四半期累計実 績	2010年3月期 計画	年度実績 との増減
設備投資	580	590	320	560	▲20
減価償却費	651	590	288	560	▲91
試験研究費	428	430	171	400	▲28
有利子負債	3,817	4,000	3,832	3,700	▲117

# 〈ご参考〉 単独販売台数計画

(千台)

	2009年3月期 実績	2010年3月期 計画	増減
国内生産	474.0	443.8	▲30.2
国内売上	186.4	170.8	▲15.6
登録車	76.4	76.7	+0.3
軽自動車	110.0	94.1	▲15.9
輸出台数	300.4	273.8	▲26.6
海外生産用部品	77.9	97.2	+19.3
単独売上合計	564.7	541.8	▲22.9

# <ご参考> 下期 連結完成車販売台数計画

(千台)

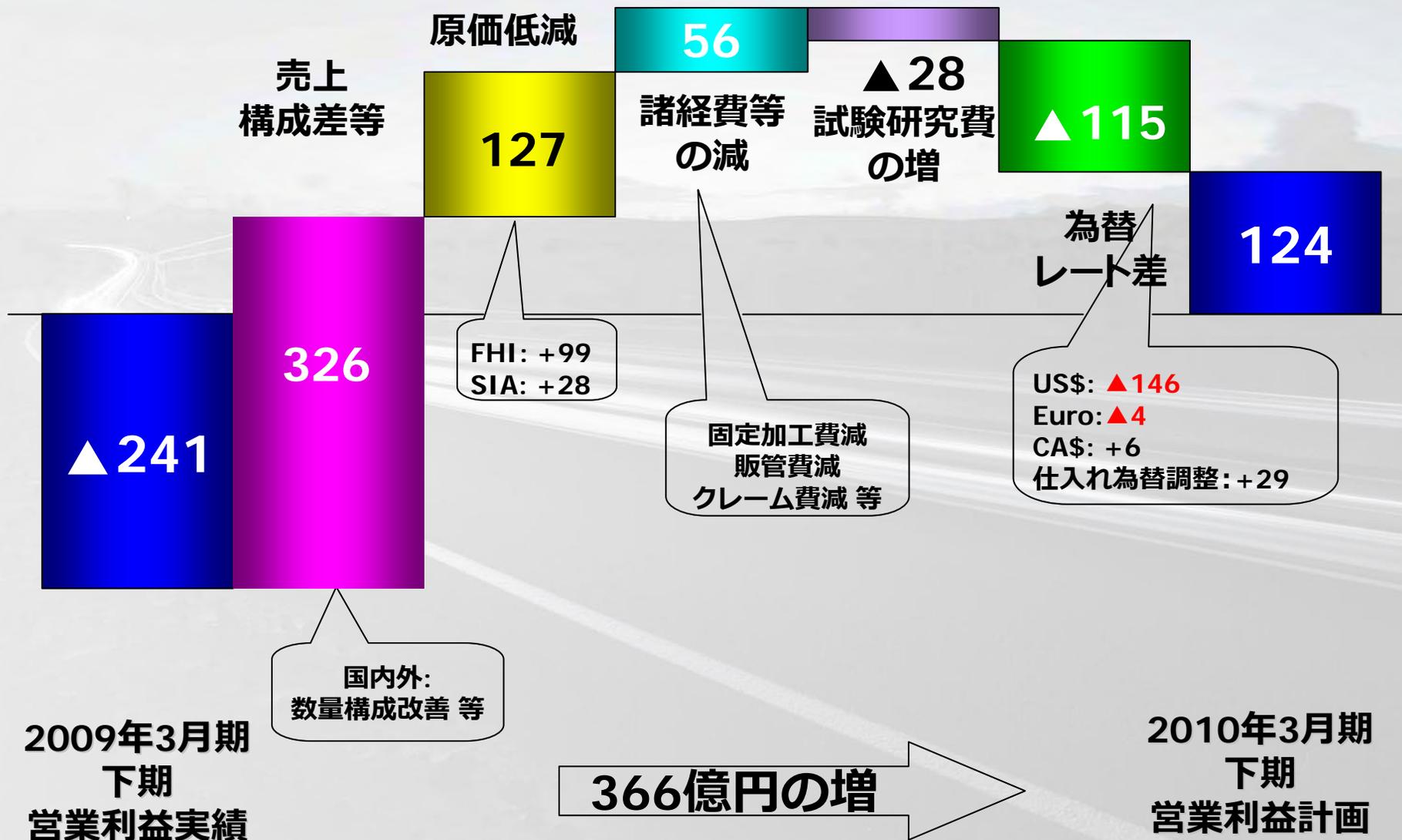
	2009年3月期 下期実績	2010年3月期 下期計画	増減
登録車	33.8	37.9	+4.1
軽自動車	50.8	49.0	▲1.8
<b>国内合計</b>	<b>84.6</b>	<b>86.9</b>	<b>+2.3</b>
アメリカ	106.2	118.1	+11.8
カナダ	10.3	11.8	+1.6
ロシア	5.4	1.4	▲4.0
欧州	22.2	21.3	▲0.9
豪州	16.0	19.5	+3.5
中国	16.0	31.7	+15.6
その他	12.1	12.0	▲0.1
<b>海外合計</b>	<b>188.3</b>	<b>215.9</b>	<b>+27.6</b>
<b>合計</b>	<b>272.9</b>	<b>302.8</b>	<b>+29.8</b>

(億円)

	2009年3月期 下期実績	2010年3月期 下期計画	増減
<b>売上高</b>	<b>7,016</b>	<b>7,245</b>	+229
国内	2,473	2,661	+188
海外	4,542	4,583	+41
<b>営業利益</b>	<b>▲241</b>	<b>124</b>	+366
<b>経常利益</b>	<b>▲228</b>	<b>68</b>	+296
<b>当期純利益</b>	<b>▲743</b>	<b>▲33</b>	+711
単独売上レート	97円/\$	88円/\$	▲9円/\$

# <ご参考> 下期 連結営業利益増減要因

(億円)



## 〈ご参考〉 計画との差異

# 〈ご参考〉 第2四半期累計 連結完成車販売台数 期首計画 VS 実績

(千台)

	2010年3月期 上期計画	2010年3月期 上期実績	増減
登録車	35.3	33.5	▲1.8
軽自動車	42.6	45.9	+3.3
<b>国内合計</b>	<b>77.9</b>	<b>79.4</b>	<b>+1.5</b>
アメリカ	92.7	98.3	+5.6
カナダ	8.9	9.7	+0.8
ロシア	3.3	0.2	▲3.0
欧州	20.1	15.5	▲4.5
豪州	16.3	15.2	▲1.0
中国	9.8	17.0	+7.2
その他	8.0	7.2	▲0.8
<b>海外合計</b>	<b>159.1</b>	<b>163.3</b>	<b>+4.3</b>
<b>合計</b>	<b>237.0</b>	<b>242.7</b>	<b>+5.7</b>

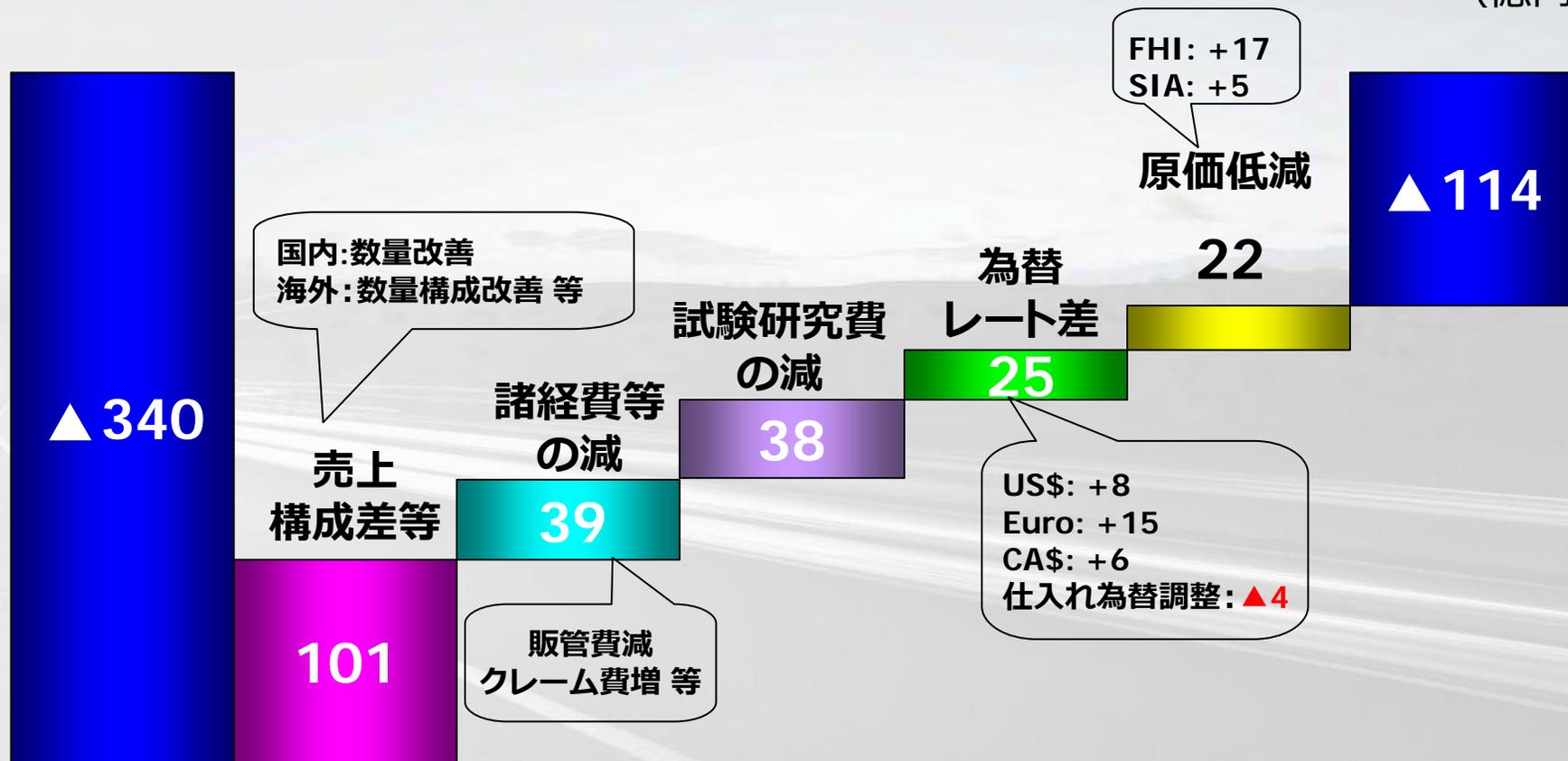
# 〈ご参考〉 第2四半期累計 連結業績 期首計画 VS 実績

(億円)

	2010年3月期 上期計画	2010年3月期 上期実績	増減
<b>売上高</b>	<b>6,240</b>	<b>6,356</b>	+116
国内	2,500	2,439	▲61
海外	3,740	3,917	+177
<b>営業利益</b>	<b>▲340</b>	<b>▲114</b>	+226
<b>経常利益</b>	<b>▲370</b>	<b>▲118</b>	+252
<b>当期純利益</b>	<b>▲440</b>	<b>▲217</b>	+223
単独売上レート	95円/\$	96円/\$	+1円/\$

# 第2四半期累計 連結営業利益増減要因 期首計画 VS 実績 <ご参考>

(億円)



2009年3月期  
上期営業利益  
期首計画

226億円の改善

2010年3月期  
上期営業利益  
実績

# 〈ご参考〉 通期 連結完成車販売台数計画 期首計画 VS 今回計画

(千台)

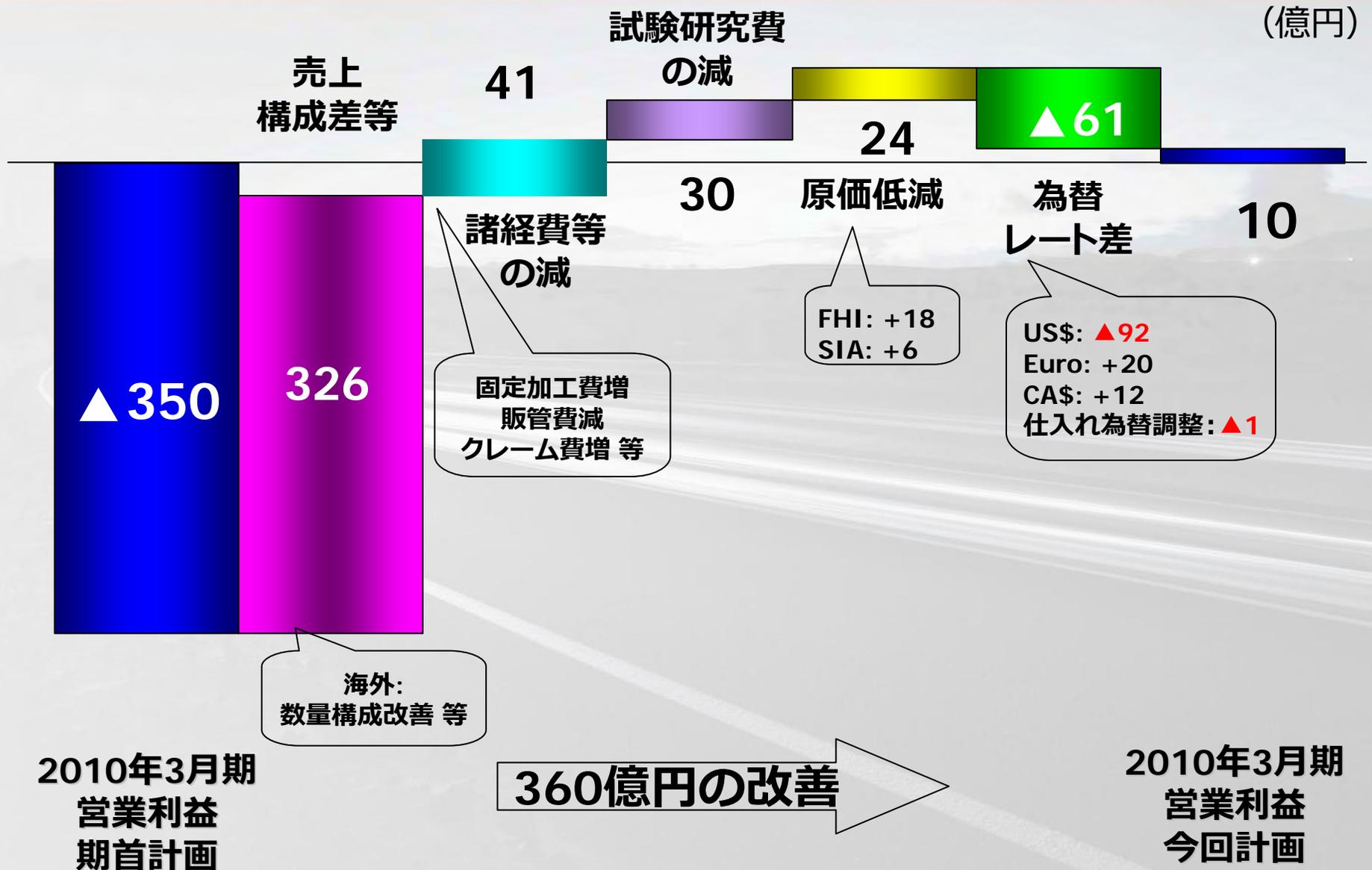
	2010年3月期 期首計画	2010年3月期 今回計画	増減
登録車	73.4	71.4	▲1.9
軽自動車	87.0	94.9	+7.9
<b>国内合計</b>	<b>160.3</b>	<b>166.3</b>	<b>+6.0</b>
アメリカ	194.4	216.4	+22.0
カナダ	20.5	21.5	+1.0
ロシア	8.4	1.6	▲6.7
欧州	47.3	36.9	▲10.4
豪州	34.4	34.8	+0.4
中国	22.1	48.7	+26.6
その他	20.5	19.2	▲1.3
<b>海外合計</b>	<b>347.6</b>	<b>379.2</b>	<b>+31.6</b>
<b>合計</b>	<b>507.9</b>	<b>545.5</b>	<b>+37.6</b>

# 〈ご参考〉 通期 連結業績計画 期首計画 VS 今回計画

(億円)

	2010年3月期 期首計画	2010年3月期 今回計画	増減
<b>売上高</b>	<b>13,200</b>	<b>13,600</b>	+400
国内	5,100	5,100	0
海外	8,100	8,500	+400
<b>営業利益</b>	<b>▲350</b>	<b>10</b>	+360
<b>経常利益</b>	<b>▲400</b>	<b>▲50</b>	+350
<b>当期純利益</b>	<b>▲550</b>	<b>▲250</b>	+300
単独売上レート	95円/\$	92円/\$	▲3円/\$

# <ご参考> 通期 連結営業利益増減要因 期首計画 VS 今回計画





*Thank you !*